

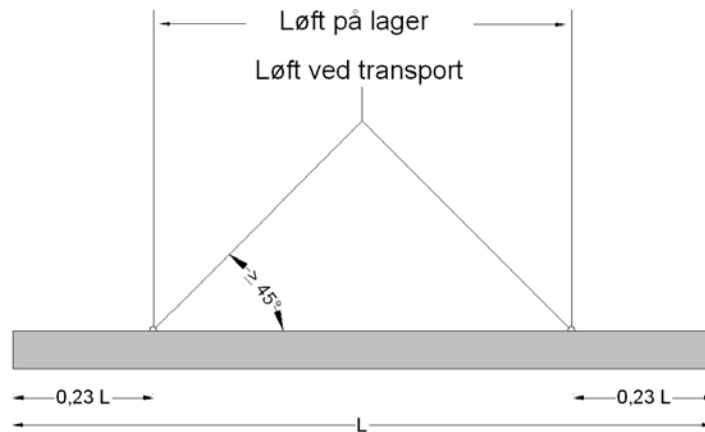
Anvisning vedr. håndtering af Centrum pæle på byggepladsen.

Vore pæle er dimensionerede på en sådan måde, at skader på dem undgås, såfremt de håndteres efter nedenstående anvisning.

Aflæsning af pælene på byggepladsen

Pælene aflæsses på det sted på byggepladsen, som anvises af den ansvarlige leder af byggepladsen. Pælene skal så vidt muligt aflæsses, så rammemaskinens trækretning, ved slæbning af pælene til rammemaskinen, er parallel med pælens længdeakse.

Afformning, transport, læsning osv.



Kontrol af pælene på byggepladsen

Når pælene modtages på byggepladsen, skal de kontrolleres. I den forbindelse er det vigtigt at kontrollere følgende:

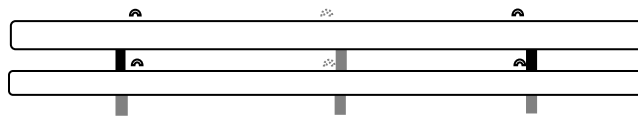
1. at pælene er leveret uden væsentlige skader
2. at følgesedlernes informationer vedrørende antal, pæledimension, pælelængde, armerings-specifikation samt øvrige specifikationer er i overensstemmelse med det bestilte samt de mærkesedler, som er klæbet på enderne af de leverede pæle.

Mellemlagring af pælene på byggepladsen

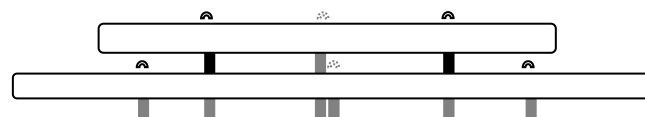
Ved en mellemlagring på en byggeplads skal lagerpladsen være plan. Såfremt underlaget ikke er plant, så det støtter under hele pælens længde, skal pælene lægges på strøer efter følgende anvisning:

1. pæle kortere end 10 meter skal anbringes på 2 strøer placeret under løftebøjlerne
2. pæle på 10 m eller længere skal anbringes på 3 strøer, 2 placeret under løftebøjlerne og 1 under midten af pælene
3. hvis pælestakken bygges op i flere lag, er det vigtigt, at understøtningerne placeres lige over hinanden.

Samme længde



Forskellig længde



Transport til rammemaskinen

Ved en mellemlagring af pæle, som beskrevet ovenfor, skal pælene løftes ud af stakken ved brug af ”hanefod”. Efter pælen er lagt på jorden, skal transport til rammemaskinen ske ved at trække i løftebøjlen nærmest rammemaskinen. Trækket skal foregå forsigtigt i pælens længderetning og underlaget skal være plant. Pælen må ikke trækkes hen over hverken udgravninger, forhøjninger, fordybninger eller skråninger.

Rejsning af pælen under hammeren

Rejsning af pælen op i ramhatten er en kritisk operation og skal foregå med stor forsigtighed, da pælen ved fejlhåndtering let kan overbelastes. Når pælens top-ende er placeret i ramhatten under hammeren, skal trækkræften i pælewiren begrænses, så der netop er kontakt med ramhatten. Det er vigtigt at løfteøjet/pælewiren kun belastes med pælens egenvægt. Pælens fod-

ende må først løftes fra jorden, når pælen er parallel med mægleren og pælens nedre ende er styret ved mæglerens fod.

Hvis trækraften i pælewiren ikke begrænses, og den fri ende af pælen løftes ud fra mægleren, er det et varsel om, at noget kan gå galt. Pælen udsættes da for en meget stor momentpåvirkning, der kan beskadige pælen og forårsage fare for omgivelserne.

Rejsning af pælen kan foregå på to måder:

1. Pælen rejses med et-punktsløft ved hjælp af rammemaskinens pælewire samt en løfte-kæde, som er dimensioneret til pælens vægt. Løftekæden skal slås om pælen og placeres $0,29 \times$ pælelængden fra top-enden af pælen.
2. Pælen rejses med et-punktsløftet ved hjælp af rammemaskinens pælewire, hvor pælewirens krog anhugges direkte i løftebøjlen i pælens top-ende. Ved brug af denne metode skal der slås en sikkerhedskæde, som er dimensioneret til pælens vægt, rundt om pælen. Sikkerhedskæden fastgøres til pælewire/-krog.

